**КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНЫЙ ОРГАН**

**ПИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**663120, с. Пировское, Красноярский край, ул. Ленина, 27,**

**тел. 83916632107, E-mail: ksopirok@mail.ru**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

По результатам финансово-экономической экспертизы проекта постановления администрации Пировского муниципального округа

«Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа»

09.11.2023г. №01-23/22

 Основание для проведения экспертизы: статья 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. 7 ч. 2 ст. 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных 2163образований», п. 7 статьи 8 решения Пировского окружного Совета депутатов от 30.09.2021г № 14-163р «Об утверждении положения о контрольно-счетном органе Пировского муниципального округа».

**Предмет экспертизы**: проект постановления администрации Пировского муниципального округа «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Пировского муниципального округа» (далее Проект и муниципальная программа).

**Срок проведения экспертизы:** 08.11.2023-09.11.2023гг.

Порядок проведения экспертизы: финансово-экономическая экспертиза проекта нормативно - правового акта муниципальной программы осуществлялась с учетом предусмотренного порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Пировского муниципального округа, из формирования и реализации, утвержденным Постановлением администрации Пировского муниципального округа 09.07.2021г. №377-п (далее - Порядок №377-п), в соответствии со статьёй 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Экспертиза проведена председателем КСО Пировского округа Коробейниковой Т.А.

Проект программы поступил в контрольно-счетный орган сопроводительным письмом №2350 от 07.11.2023г.

Результаты экспертизы Проекта:

Проект разработан на основании постановления администрации Пировского муниципального округа от 02.10.2023 №418-п «Об утверждении перечня муниципальных программ Пировского муниципального округа» (далее -постановление №418-п), принятого в соответствии с порядком №377-п.

Проект постановления об утверждении муниципальной программы содержит ссылку на нормативно-правовой акт, утративший силу- решение Пировского окружного Совета депутатов от 26.11.2020 №5-34р «Об утверждении Положения о бюджетном процессе в Пировском муниципальном округе».

1.Анализ соответствия целей и задач муниципальной программы основным направлением государственной политики Российской Федерации и Красноярского края в сфере развития транспортной системы

Основные приоритеты государственной политики Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», к числу которых относится обеспечение безопасных и качественных автомобильных дорог.

Инструментами для реализации указанных приоритетов являются:

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

-государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- стратегия социально-экономического развития Красноярского края до 2023 года, утвержденная Постановлением Правительства Красноярского края от 30.10.2018 №3647-п;

- государственная программа «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

Основные цели муниципальной программы:

1. Повышение доступности транспортных услуг для населения;
2. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Цели муниципальной программы будут достигнуты по средствам решения следующих задач:

1. Полное и эффективное удовлетворение потребностей населения Пировского муниципального округа в пассажирских перевозках;

2. Обеспечение сохранности и развитие сети автомобильных дорог Пировского муниципального округа;

3. Обеспечение дорожной безопасности.

Цели и задачи муниципальной программы сонаправленны государственной политике Российской Федерации и Красноярского края.

2.Оценка соответствия Проекта приоритетам социально-экономического развития Пировского муниципального округа, его ориентированности на развитие в сфере развития транспортной системы

Согласно п.1.2 Порядка №377-п муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития Пировского муниципального округа.

Стратегия социально-экономического развития округа в настоящее время не утверждена. Проект Стратегии социально-экономического развития округа находиться на стадии разработки. Программа разработана при отсутствии в округе стратегических ориентиров.

3.Анализ структуры и содержание муниципальной программы

Согласно паспорту муниципальной программы ответственный исполнитель - Администрация Пировского муниципального округа Красноярского края, соисполнитель Отдел образования администрации Пировского муниципального округа.

Наименования программы и подпрограмм соответствуют постановлению №418-п.

Сроки реализации муниципальной программы- 2024-2026 годы.

Структура муниципальной программы не изменилась и предусматривает реализацию трех подпрограмм:

Подпрограмма 1. «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа», предусматривает решение одной задачи - развитие рынка транспортных услуг Пировского муниципального округа и повышение эффективности его функционирования.

Подпрограмма 2. «Дороги Пировского муниципального округа», предусматривает решение двух задач - выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения; ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Подпрограмма 3. «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа», предусматривает решение двух задач- достижение требуемого технического и эксплуатационного состояния дорог общего пользования местного значения в муниципальном округе; обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении.

Цель и задачи программы взаимосвязаны с целями и задачами подпрограмм.

Количественно выраженными характеристиками достижения цели и задач муниципальной программы являются целевые индикаторы и показатели результативности муниципальной программы.

В муниципальной программе для достижения целей и поставленных задач сформированы 4 целевых индикаторов и 6 показателей результативности.

Анализ значений целевых индикаторов и показателей результативности показал следующее:

* значение показателя результативности «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяжённости автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию» противоречит целевому индикатору муниципальной программы;
* значение показателя результативности «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети» не соответствует значению, указанному в паспорте подпрограммы.

По тексту муниципальной программы выявлено:

- в п.5.3.6 несоответствие периода реализации подпрограммы;

- п. 5.2.5 предусмотрено увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию с 0% до 100%, что является не совсем корректным, так как ежегодно направляются денежные средства на содержание дорог, и ежегодно программа признается эффективной.

В Перечнях мероприятий 2-ой и 3-ей подпрограмм с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов код ГРБС не соответствует распорядителю бюджетных средств. На данное нарушение было указано в заключении на проект муниципальной программы на 2023-2025 года.

Согласно отчету исполнения муниципальных программ за 2022 год муниципальная программа признана эффективной.

4.Анализ ресурсного обеспечения

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2024-2026 годы предусмотрен в размере 56 548 670,00 руб., за счет средств бюджета округа.

Сопоставление объемов бюджетных ассигнований проекта муниципальной программы к первоначальной действующей муниципальной программе представлено в таблице.

Тыс. рублей

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы, подпрограммы, источник финансирования | Первоначальная редакция на 2023-2025 гг. | Проект на 2024-2026 гг. | темп роста, % |
| 2023 | 2024 | 2025 | 2023-2025 | 2024 | 2025 | 2026 | 2024-2026 |  |
| МП "Развитие транспортной системы в Пировского муниципального округа», в т.ч. | 18722,4 | 12899,5 | 13085,3 | 44707,2 | 19738,7 | 18405,0 | 18405,0 | 56548,7 | 126,5 |
| Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа» | 11600,0 | 9728,0 | 9728,0 | 31056,0 | 12900,6 | 11600,0 | 11600,0 | 36100,6 | 116,2 |
| Подпрограмма «Дороги Пировского муниципального округа» | 7089,3 | 3171,5 | 3357,3 | 13618,1 | 6805,0 | 6805,0 | 6805,0 | 20415,0 | 149,9 |
| Подпрограмма «Безопасность дорожного движения Пировского муниципального округа» | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 100,0 |

Проектом сохранены основные направления расходования средств, предусмотренных действующей муниципальной программой.

Объем финансовых средств в трехлетнем периоде запланирован на 26,5% больше, чем предусмотрено в первоначальной редакции действующей муниципальной программе. Распределение объемов финансирования по подпрограммам указывает на то, что приоритетом в сфере реализации Программы на ближайшую перспективу является подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения Пировского муниципального округа» (63,8% от общего объема финансирования Программы).

Ввиду отсутствия в материалах к Проекту исходных данных, на основании которых запланированы расходы по всем мероприятиям подпрограммы, проверить расчет ассигнований невозможно.

В Приложении №3 к муниципальной программе «Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы» установлено:

- код ГРБС не соответствует распорядителю бюджетных средств;

-в распорядителях бюджетных средств указан финансовый отдел администрации Пировского округа, в то время как данное учреждение не является соисполнителем муниципальной программы.

5.Выводы и предложения по результатам проведенной экспертизы

В результате финансово-экономической экспертизы проекта муниципальной программы, Контрольно-счетный орган считает:

1. Цель программы соответствует приоритетам государственной политики Красноярского края.
2. Структура муниципальной программы предусматривает реализацию трех подпрограмм.
3. Мероприятия программы соответствуют полномочиям органов местного самоуправления округа в соответствии с предусмотренным федеральным и краевым законодательством.
4. Общий объем финансирования программы на 2024-2026 годы составляет 56 548,7 тыс. рублей, за счет средств бюджета округа.
5. Требования Порядка №377-п, в части предоставления пакета документов с Проектом финансово-экономического обоснования, не соблюдены.
6. Значение показателя результативности «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяжённости автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию» противоречит целевому индикатору муниципальной программы.
7. Значение показателя результативности «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети» не соответствует значению, указанному в паспорте подпрограммы.
8. По тексту муниципальной программы выявлено: в п.5.3.6 несоответствие периода реализации подпрограммы; п. 5.2.5 предусмотрено увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию с 0% до 100%, что является не совсем корректным, так как ежегодно направляются денежные средства на содержание дорог, и ежегодно программа признается эффективной.

9. В Перечнях мероприятий 2-ой и 3-ей подпрограмм с указанием объема средств на их реализацию и ожидаемых результатов код ГРБС не соответствует распорядителю бюджетных средств. На данное нарушение было указано в заключении проект муниципальной программы на 2023-2025 года.

На основании вышеизложенного Контрольно-счетный орган предлагает утвердить проект постановления муниципальной программы после устранения выявленных нарушений и недостатков.

Председатель КСО

Пировского округа Т.А.Коробейникова